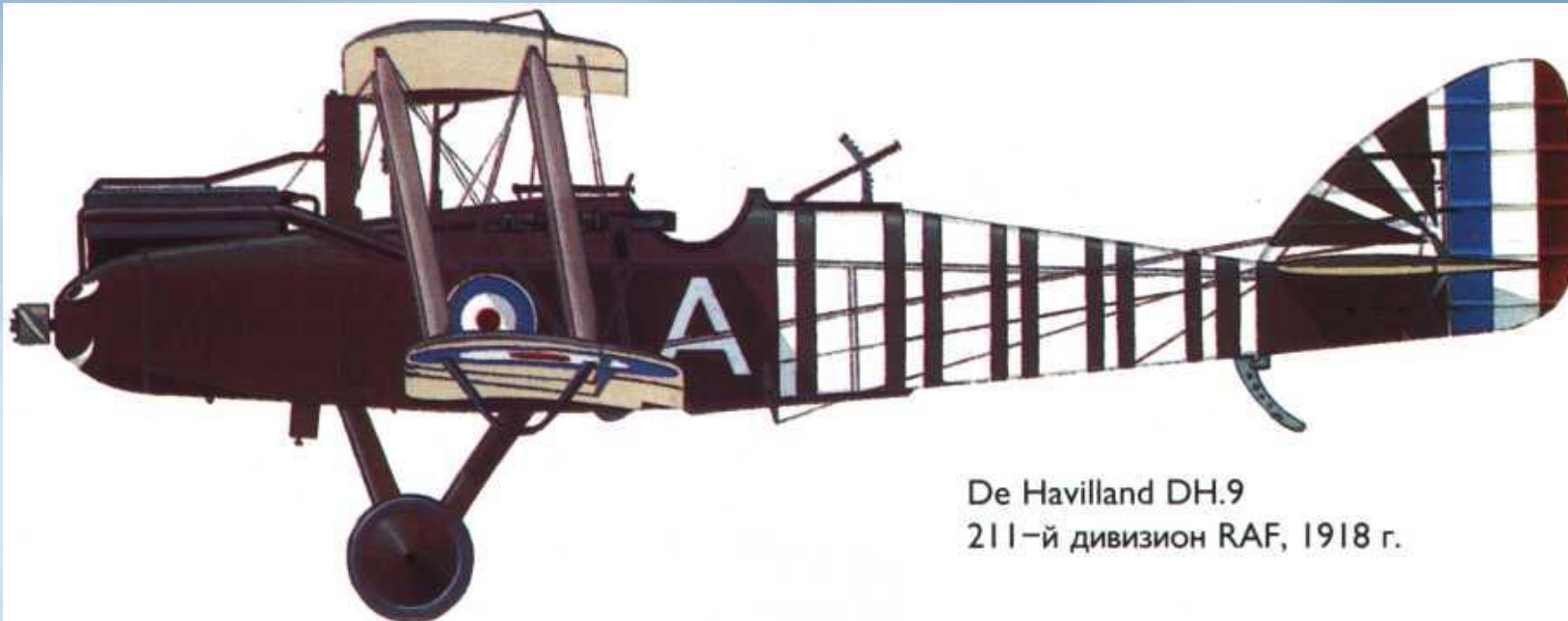


Flyvehistorie



Det Danske Luftfartselskab eller DDL er et dansk flyselskab, der blev stiftet som selvstændigt aktieselskab 29. oktober 1918, og var således det første civile flyselskab i Danmark.

Den første rute gik fra København over Malmø til Warnemünde i Tyskland. Den blev åbnet 7. august 1920, og foretoges med et Friedrichshafen FF49C (registreret T-DABA) vandfly. Der var to mand i besætningen og kunne medføre to passagerer.



De Havilland DH-9 Biplan

Regulariteten på denne rute var på 85% (de resterende 15% var aflyste flyvninger pga af dårligt vejr), hvilket var en for tiden temmelig høj sats.

Den første landflyrute som selskabet førte var fra København til Hamborg. Den blev indviet 15. september 1920, og fløjet med et De Havilland DH-9 én-motoret biplan, med en pilot og plads til tre passagerer. I løbet af 1920 blev i alt 83 passagerer og 80.000 breve transporteret på denne rute, med en regularitet på 82%.

Det var svært at skaffe midler til videre investeringer i denne tidlige periode af ruteflyvningens historie i Danmark, så de følgende år foretog DDL mest rundflyvninger indenlands. Først i 1924 begyndte selskabet af viderudvikle sig og fra 1926 oplevede det en stadig vækst.

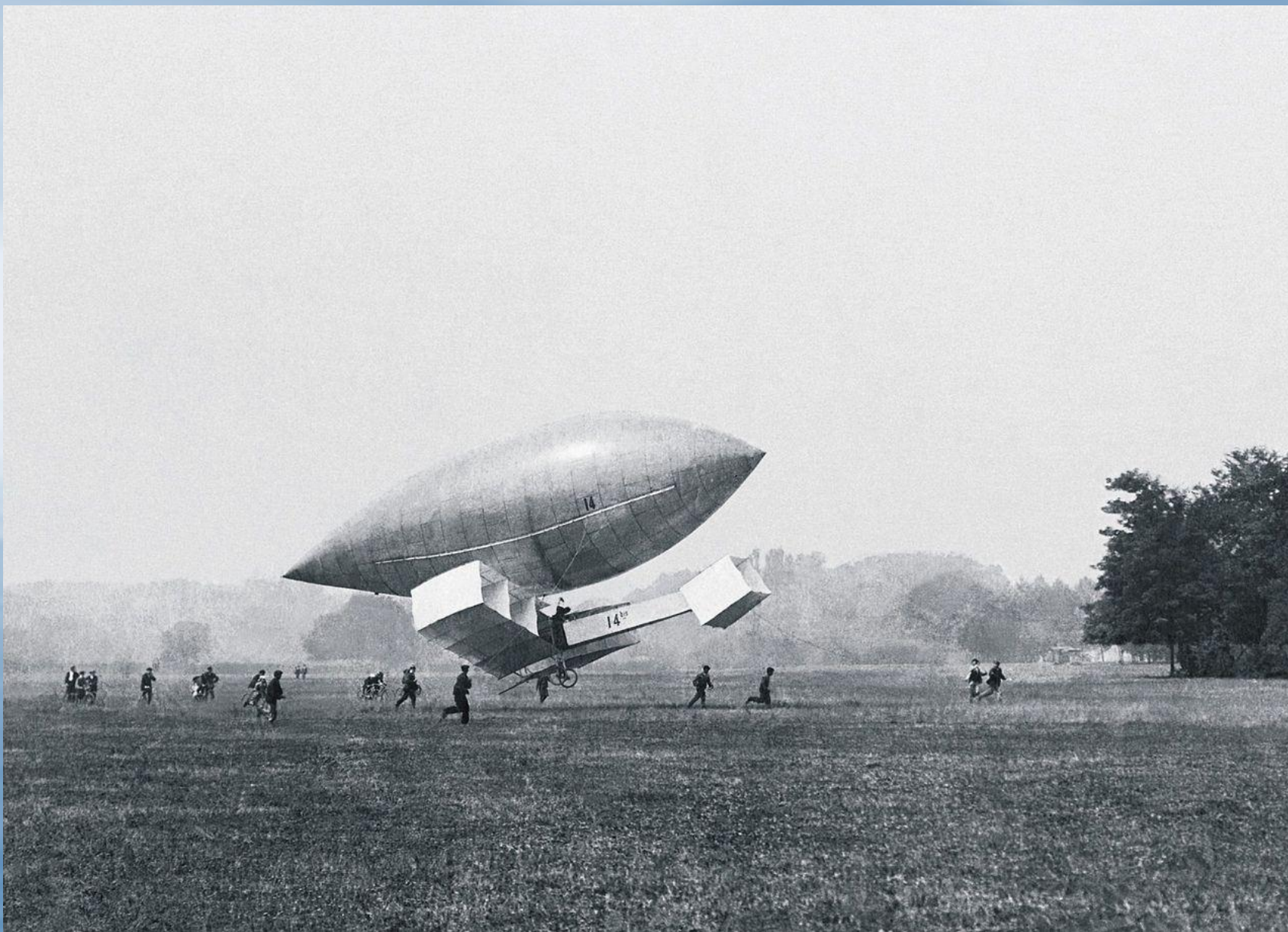


En Fokker FXII fra DDL i Berlin lufthavn Tempelhof i 1933

Det var svært at skaffe midler til videre investeringer i denne tidlige periode af ruteflyvningens historie i Danmark, så de følgende år foretog DDL mest rundflyvninger indenlands. Først i 1924 begyndte selskabet at viderudvikle sig og fra 1926 oplevede det en stadig vækst. 1925 åbnede Kastrup Lufthavn og de gode faciliteter der her fremkom forøgede antallet af passagerer.

I 1925-1926 anskaffede firmaet 4 fly af typen Farman Jabiru F.121. Men disse fly var kendt for deres mange problemer med motor og dårlige flyveegenskaber, så allerede i 1928 blev disse udskiftet. Det blev de hollandske Fokker F VIIa der kom til at erstatte dem, og de viste sig som pålidelige fly til selskabets formål, og rutenettet blev gradvist udvidet.

Ved etableringen af SAS den 1. oktober 1950 blev DDL's aktiviteter lagt over i det fælles skandinaviske luftfartsselskab, med DDL som den ene af de tre ejere af SAS. I 1996 skiftede DDL navn til SAS Danmark A/S, men har fortsat Det Danske Luftfartsselskab som et af flere binavne. Selskabet er nu ejet af SAS AB.

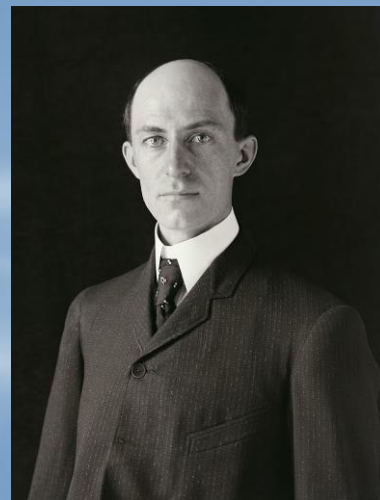


Europas første motorfly, 14-bis, afprøves under luftskibet N° 14

Æren for den første motorflyvning i Europa tilskrives derfor brasilianeren Alberto Santos-Dumont, der d. 23. oktober 1906 fløj flyet 14-bis 60 m foran et inviteret publikum udenfor Paris.

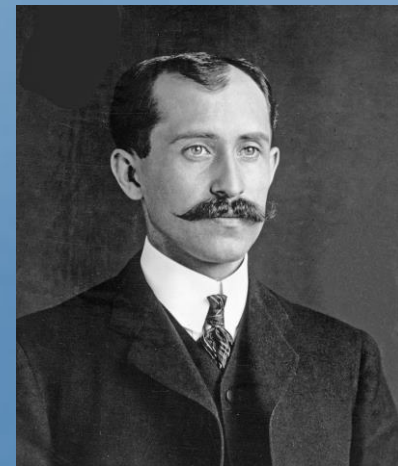


De første ca. tyve år havde flyvemaskiner oftest to eller flere sæt vinger (biplaner eller triplaner – til den sidste kategori hører bl.a. den navnkundige "Røde Baron", Baron von Richthofens ildrøde Fokker Dr.I)



Orville Wright.

Wilbur Wright.



Den 17. december 1903 gennemførte brødrene Wright (Wilbur og Orville Wright) en bemanded flyvning med en motoriseret maskine med større massefylde end den omgivende luft (i modsætning til f.eks. balloner og luftskibe). Forinden havde andre pionerer, bl.a. Otto Lilienthal, eksperimenteret med svæveflyvning, og det var ved systematiske studier af deres resultater, at Wright-brødrenes Flyer blev en succes.

Jacob Ellehammer



Den 1^{te} Flyvning i Europa
den 12 September 1906.



Ellehammer ønskede at flyve som den første i verden og byggede derfor i 1905 en maskine, som han kaldte et "luftskib". Ellehammers maskine var bygget som et semibiplan, hvad der vil sige et monoplan med løst oversejl. Elleham-motorcyklens motor var formentlig en vigtig inspirationskilde, da Ellehammer skulle konstruere sin første flymotor; en trecylindret luftkølet stjernemotor på 9 hk.

Jacob Christian Hansen-Ellehammer (født 14. juni 1871 i Bakkebølle, død 20. maj 1946 i Gentofte) var en dansk opfinder og flypioner.

Med maskinen påbegyndte han i januar 1906 en række forsøg på øen Lindholm i Smålandsfarvandet. Maskinen var under flyveforsøgene tøjret til en mast i midten af øens runde landingsbane. Den første motor blev vurderet for svag, så Ellehammer byggede en ny motor med 18 hk, der blev brugt til flyveforsøgene fra august 1906.



https://da.wikipedia.org/wiki/Danmarks_Tekniske_Museum#/media/Fil:Saab_17A.jpg

Ellehammer som halemotiv
på et Norwegianfly





Flyvevåbnet er den luftmilitære gren af Danmarks forsvar og er underlagt Værnsfælles Forsvarskommando, der igen er underlagt Forsvarsministeriet.

Folketinget vedtog den **27. maj 1950**, ved lov nr. 242, at Danmark skulle have et selvstændigt flyvevåben. Flyvevåbnet opstod som en fusion af Hærens Flyvertropper og Marinens Flyvevæsen den 1. oktober 1950 med general C.C. Førslev som militær chef.

Flyvevåbnet, der internationalt forkortes **RDAF** (Royal Danish Air Force), udgøres af Flyverkommandoen (tidligere Flyverstab), operative Wings, forskellige skoler og andre støttefunktioner.





KØBENHAVN COPENHAGEN



Kastrup Lufthavn

Lufthavnen blev grundlagt i 1925 som Kastrup Lufthavn og er dermed blandt de ældste internationale lufthavne i Europa. Den er primært beliggende i Tårnby Kommune på Amager (en mindre del ligger i Dragør Kommune), otte kilometer sydøst for Københavns centrum. Det officielle navn er fortsat Københavns Lufthavn, Kastrup, som adskiller den fra Roskilde Lufthavn, hvis officielle navn er Københavns Lufthavn, Roskilde.



